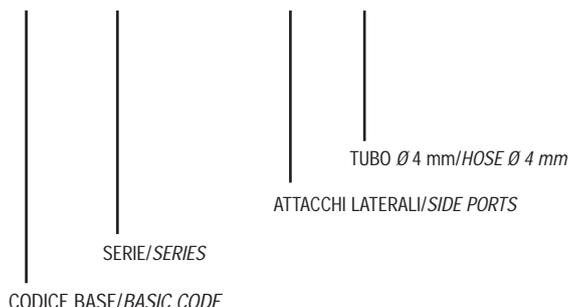


SERIE JS

3.3.2.

CODICE DI ORDINAZIONE / DECODING

3.3.2 . JS . 000 . L . D4



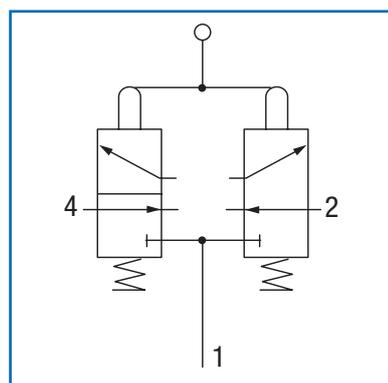
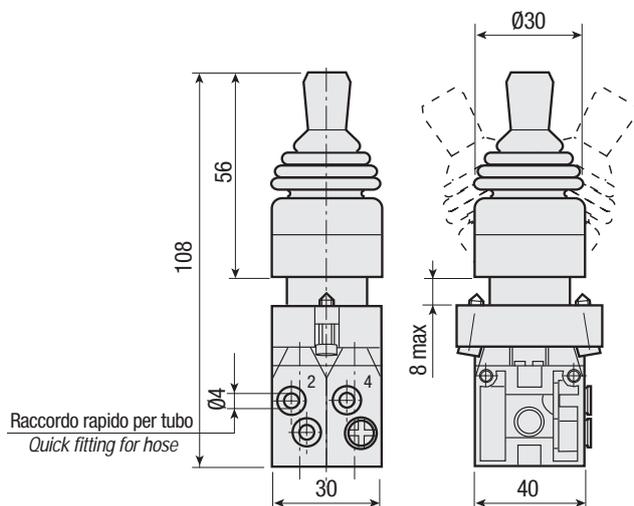
Comando Pneumatico Pneumatic Control



CARATTERISTICHE TECNICHE TECHNICAL SPECIFICATIONS

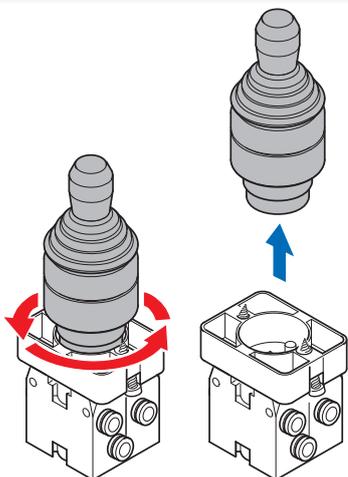
Pressione massima di lavoro <i>Max operating pressure</i>	10 bar
Temperatura di lavoro °C (t) <i>Operative temperature °C (t)</i>	- 5° + 50°C
Passaggio nominale <i>Nominal diameter</i>	Ø 2,5 mm
Conessioni di lavoro <i>Operating connections</i>	tubo/hose Ø 4
Fluido utilizzato <i>Working medium</i>	aria filtrata e lubrificata o non <i>filtered and lubricated air and not</i>

- > Microvalvole con ridotte dimensioni d'ingombro che facilitano l'utilizzo da parte del cliente.
- > Selettore joystick a 2 posizioni stabili.
- > Conessioni pneumatiche laterali, realizzate mediante raccordo rapido, per tubo da Ø4 mm, incorporato.
- > *Microvalves with reduced size which make the use easier.*
- > *2 stable position Joystick.*
- > *Side air connections, by means of built-in quick coupling, for hose of 4-mm diameter.*

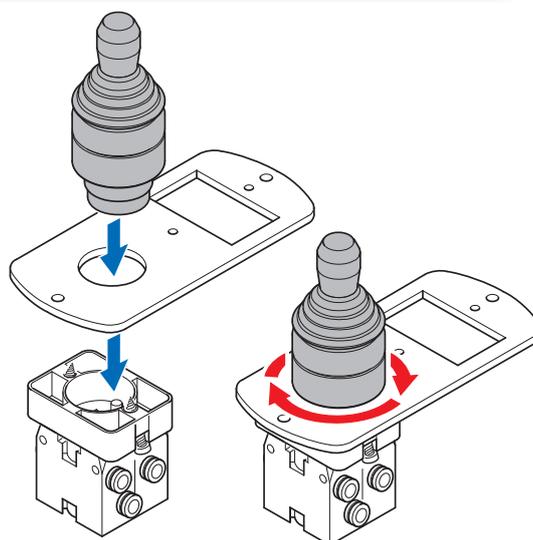


ISTRUZIONI PER IL MONTAGGIO DEL COMANDO PNEUMATICO SULLA PLANCIA
ASSEMBLY INSTRUCTIONS OF PNEUMATIC CONTROL ON SWITCHBOARD

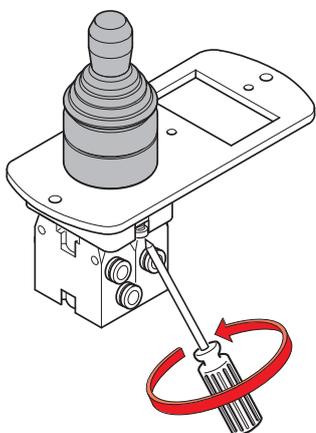
FASE 1 / STEP 1



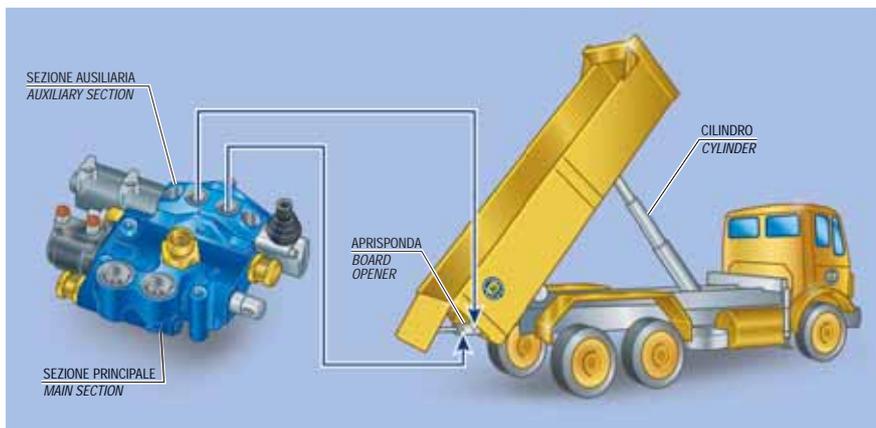
FASE 2 / STEP 2



FASE 3 / STEP 3



ESEMPIO DI INSTALLAZIONE DEL COMANDO PNEUMATICO IN CABINA
EXAMPLE OF PNEUMATIC CONTROL IN CAB



UTILIZZO DEL COMANDO PNEUMATICO PER IL FUNZIONAMENTO DELLA SEZIONE AUSILIARIA

USE OF PNEUMATIC CONTROL FOR OPERATION OF AUXILIARY SECTION

SERIE JS 33.2.

COMANDI PNEUMATICI PNEUMATIC CONTROLS

4