

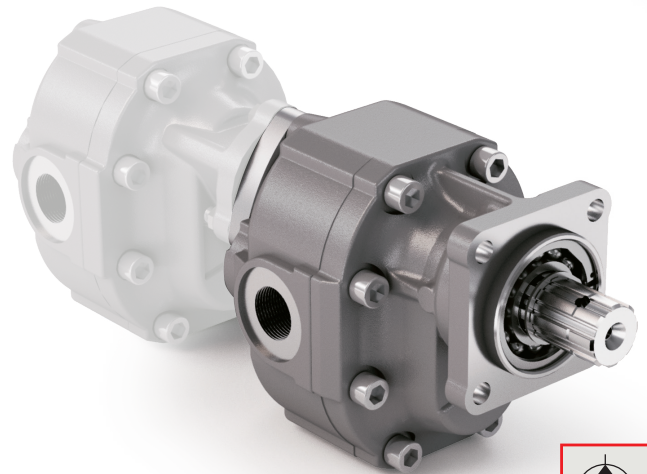
TANDEM DIN 5462 SE

CODICE DI ORDINAZIONE / ORDERING CODE

200 FZH XXX X V

TIPO / TYPE
 POMPA AD INGRANAGGI / GEAR PUMP

CILINDRATA / DISPLACEMENT
 DIN 5462 SE
 ROTAZIONE / ROTATION
 D = DESTRO / CLOCKWISE
 S = SINISTRO / ANTICLOCKWISE



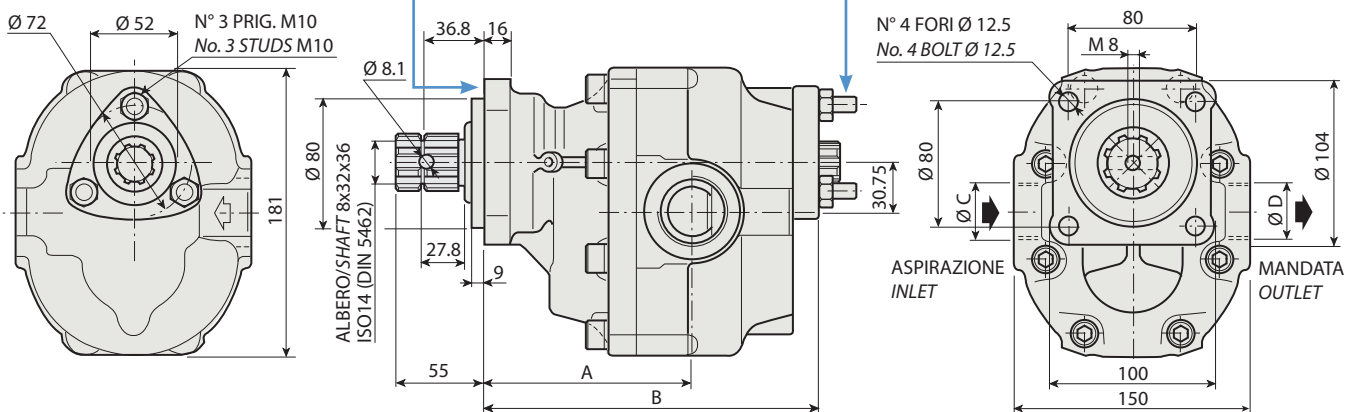
1

FZH 75 V

KIT ACCOPPIAMENTO
COUPLING KIT
198KPP04000

KIT ACCOPPIAMENTO POSTERIORE:
per pompa ad ingranaggi tipo
REAR MOUNTING KIT:
for gear pump type

FZO	198KPP09000
BPS	198KPP10000



CARATTERISTICHE E DATI TECNICI / SPECIFICATIONS AND TECHNICAL DATA

TIPO TYPE	CODICE / CODE		CILINDRATA DISPLACEMENT cm ³ /rev.	A mm	B mm	C ASPIRAZIONE INLET	D MANDATA OUTLET	PESO WEIGHT kg
	ROTAZIONE DESTRA CLOCKWISE ROT.	ROTAZIONE SINISTRA ANTICLOCKWISE ROT.						
FZH 75 V	200FZH075DV	200FZH075SV	73	127.5	205	1" ¼ G	1" G	18.5

KIT RASAMENTI / THRUST PLATES KIT CODICE / CODE 2H451075000

KIT GUARNIZIONI COMPLETO / COMPLETE SEALS KIT CODICE / CODE 21901500000

Per la scelta dei raccordi orientabili vedi pag. 212-213 / For the selection of adjustable fittings see page 212-213

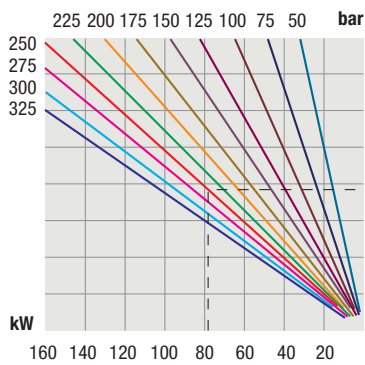
- A richiesta possono essere fornite le pompe ad ingranaggi con le guarnizioni HNBR per climi freddi (-40 °C).
- On request our gear pumps may be supplied with HNBR seals for cold climates (-40 °C).

TANDEM DIN 5462 SE

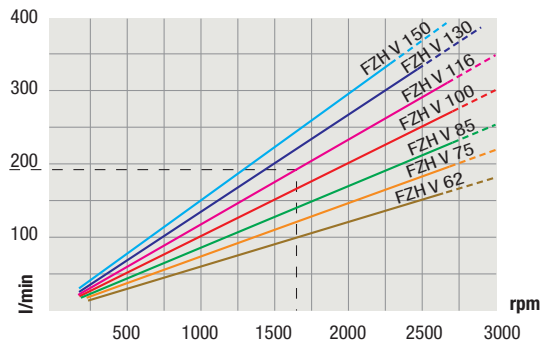
TIPO / TYPE			FZH 75 V
Cilindrata <i>Displacement</i>	Vg	cm ³ /n cm ³ /rev.	73
Pressione massima continua <i>Max continuous operating pressure</i>	P1	bar	300
Pressione massima intermittente <i>Max intermittent operating pressure</i>	(max 30 s) P2		320
Pressione massima di picco <i>Max peak pressure</i>	(≤ 0.1 s) P3		450
Velocità massima intermittente <i>Max intermittent speed</i>	(P ≤ 20 bar) n3	n/min r.p.m.	3800
Velocità massima continua <i>Max continuous speed</i>	(≤ P1) n1		1800
Velocità minima intermittente <i>Min intermittent speed</i>	(≤ P2 x 0.5) (max 30 s) n4		300

DIAGRAMMI / DIAGRAMS

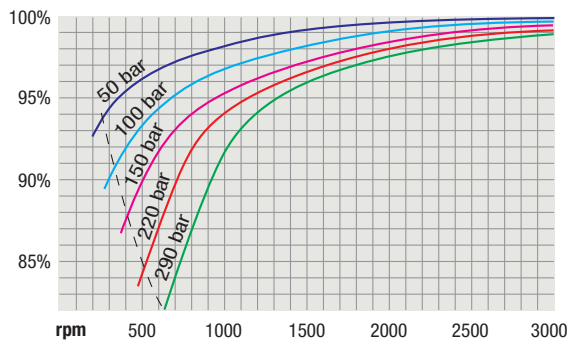
POTENZA ASSORBITA
POWER INPUT



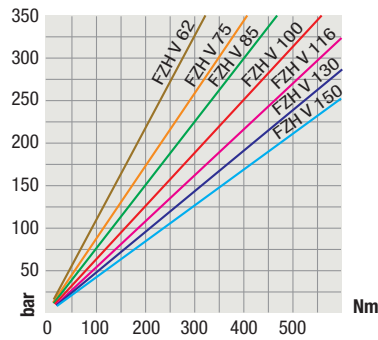
PORTATA
CAPACITY



RENDIMENTO VOLUMETRICO
VOLUMETRIC EFFICIENCY



COPPIA ASSORBITA
DRIVE TORQUE



RILIEVI ESEGUITI CON OLIO ISO VG 46 A 50° C ($\nu = 30$ cSt)
THE ABOVE SPECIFICATIONS REFER TO OIL TYPE ISO VG 46 AT 50° C ($\nu = 30$ cSt)