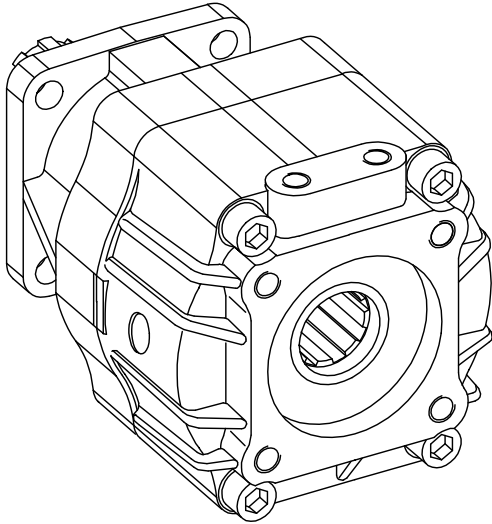


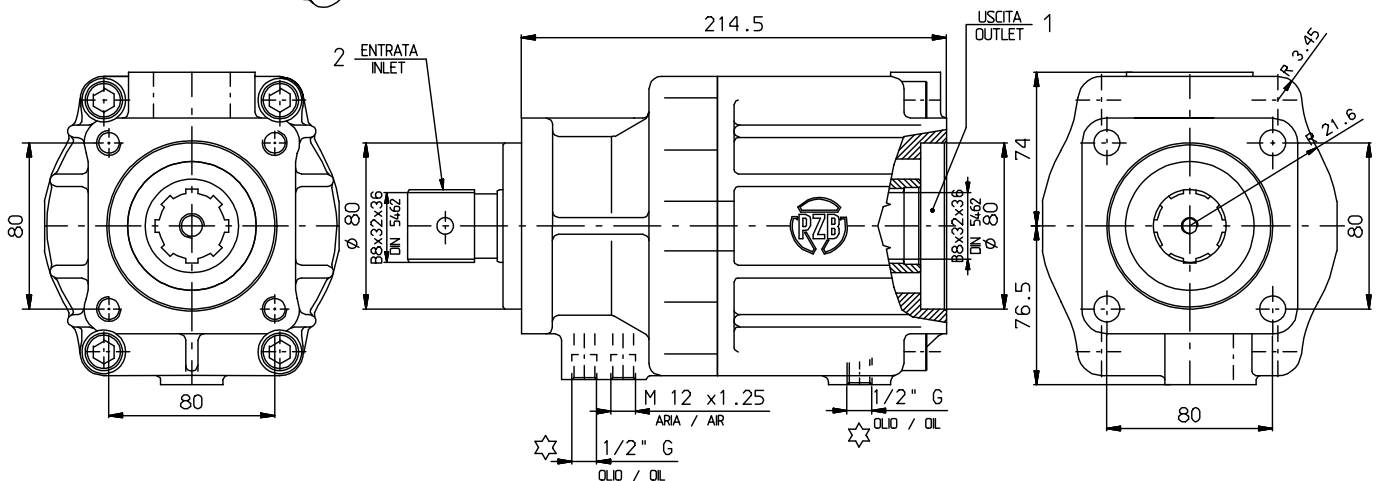


NUOVO GRUPPO FRIZIONE 600 Nm
NEW INDEPENDENT CLUTCH RELEASE SYSTEM 600 Nm

CODICE / CODE **3.5.1.068.**



- IMPIEGO DIRETTO SU PTO CON USCITA A 4 FORI ISO 7653
- IMPIEGO STACCATO DALLA PTO TRAMITE ALBERO DI COLLEGAMENTO PER TRASMISSIONE CARDANICA
- DIRECT FITTING ON 4-HOLE ISO 7653 P.T.O.
- USE WITHOUT DIRECT FITTING ON P.T.O. BY MEANS OF CARDAN SHAFT DRIVE.



APPLICAZIONE / APPLICATION :

-IMPIANTI CHE RICHIEDONO UN NUMERO ELEVATO DI INNESTI (ES.RACCOLTA RIFIUTI)
SYSTEMS REQUIRING A LARGE NUMBER OF P.T.O. ENGAGEMENTS (GARBAGE COLLECTION)
-IMPIANTI CHE RICHIEDONO L'AZIONAMENTO DELLA PTO ESCLUDENDO LA FRIZIONE
MOTORE (ES. IMPIANTI AUTOMATICI CON AZIONAMENTO FUORI CABINA)/
SYSTEMS REQUIRING P.T.O. DRIVING EXCLUDING THE ENGINE CLUCHAUTOMATICAL
SYSTEMS WITH OPERATING PANEL OUTSIDE THE TRUCK CABIN).

CARATTERISTICHE / ENGINEERING DATA :

-COPPIA MASSIMA NOMINALE TRASMISSIBILE / MAX. TRANSMISSIBLE TORQUE	: 600 Nm
-VELOCITA' MAX DI ROTAZIONE / MAX. ROTATION SPEED	: 3200 RPM
-VELOCITA' MAX INNESTO FRIZIONE / CLUTCH ENGAGEMENT MAX. SPEED	: 1000 RPM
-TIPO DI COMANDO / CONTROL TYPE	: PNEUMATICO / PNEUMATICAL
-PRESSIONE DI UTILIZZO / WORKING PRESSURE RANGE	: 7 - 12 bar
☆ -LUBRIFICAZIONE AD OLIO IDRAULICO / HYDRAULIC OIL LUBRICATION	:
FORZATA CON RICIRCOLO ESTERNO MEDIANTE POMPA DI LUBRIFICAZIONE INTEGRATA.	/FORCED WITH EXTERNAL RE-FLOWING BY MEANS OF INTEGRATED LUBRICATION PUMP.

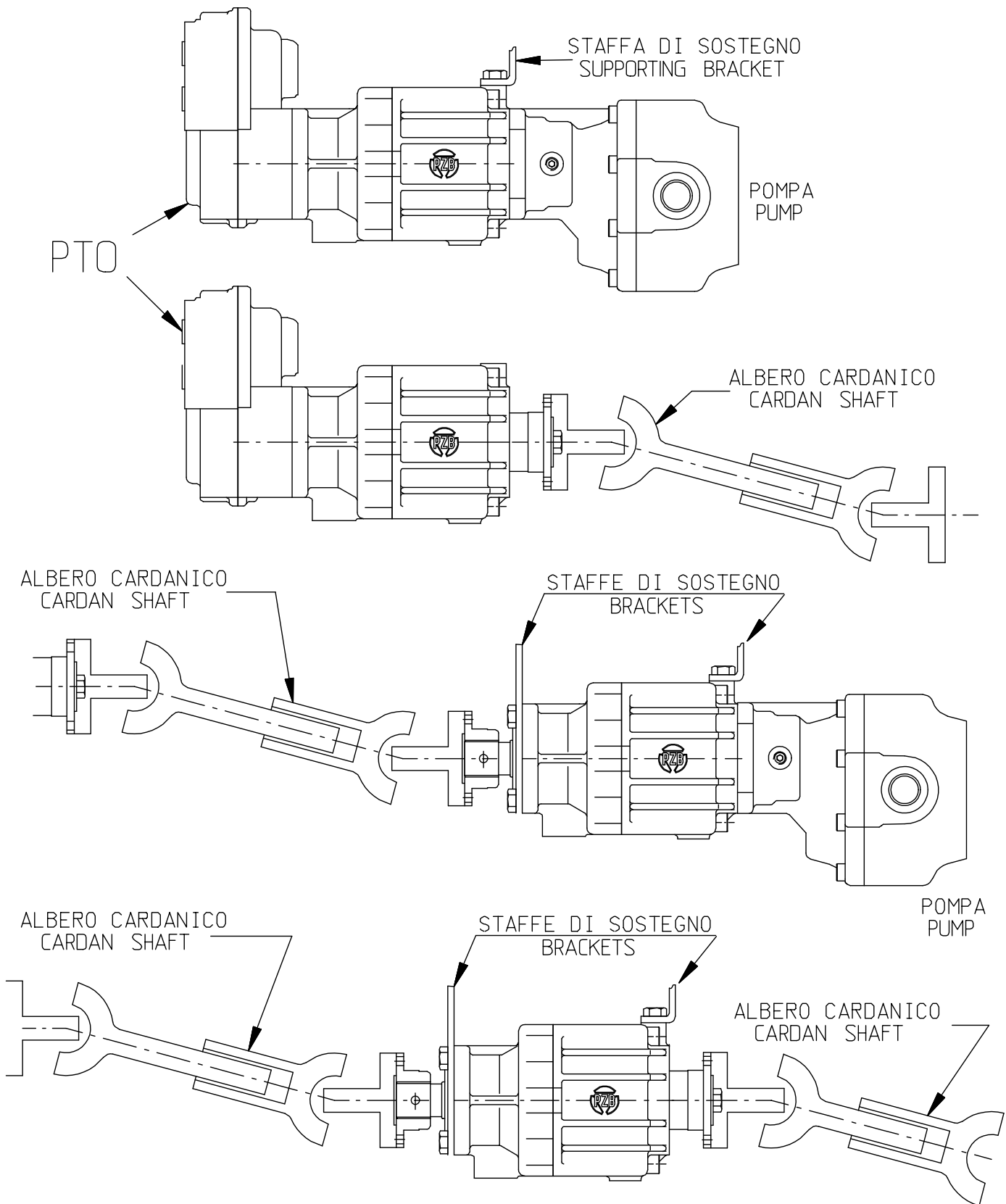
-SISTEMA DI PROTEZIONE / PROTECTION SYSTEM :

(OPZIONALE) KIT ELETTROPNEUMATICO PER IL CONTROLLO DELLA VELOCITA' DI INGRESSO E DELLA PRESSIONE DI COMANDO DURANTE LA FASE DI INNESTO DELLA FRIZIONE.	/ (OPTIONAL) ELECTROPNEUMATICAL KIT FOR ENTRY SPEED CONTROL AND FOR CONTROL PRESSURE DURING THE CLUTCH ENGAGEMENT STEP.
--	---

-TIPI DI USCITA / OUTPUT TYPE :

- | | |
|--|--------------------------------|
| 1) ATTACCO POMPA DIRETTO 4 FORI ISO 7653 | / PUMP DRIVE (4-HOLE ISO 7653) |
| 2) FLANGIA PER TRASMISSIONE CARDANICA. | / REMOTE DRIVE FLANGE |

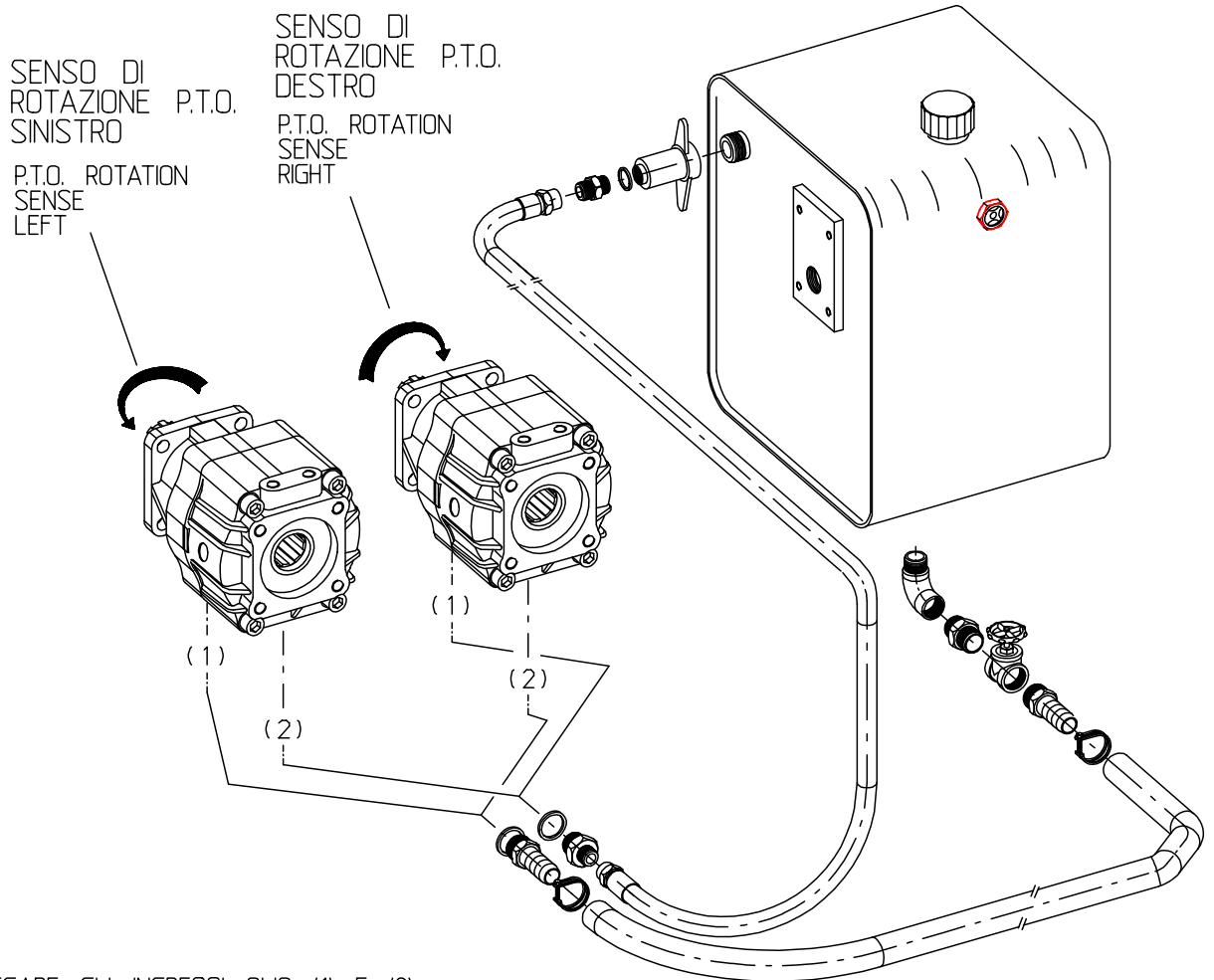
ESEMPI DI INSTALLAZIONE / INSTALLATION OPTIONS



ASSICURARSI CHE LA PRESSIONE MINIMA DI UTILIZZO DEFINITA, SIA "GARANTITA" DURANTE TUTTO L'ARCO DI FUNZIONAMENTO.

CHECK THAT THE MINIMUM WORKING PRESSURE IS ALWAYS ASSURED DURING FUNCTIONING.

COLLEGAMENTO AL SERBATOIO IDRAULICO/OIL TANK CONNECTION



COLLEGARE GLI INGRESSI OLIO (1) E (2) AL SERBATOIO DI OLIO IDRAULICO PRINCIPALE. UTILIZZARE TUBI CON ϕ INT. MINIMO DI: 16 MM (1/2"). SE L'IMPIANTO NON PREVEDE GIÀ UN SERBATOIO PRINCIPALE PER ALTRI UTILIZZI, OCCORRE PREDISPORNE UNO IN METALLO, CHE CONTENGA ALMENO 12 LITRI DI OLIO IDRAULICO O DEL TIPO PER TRASMISSIONI AUTOMATICHE.

CONNECT OIL INLETS (1) AND (2) TO MAIN HYDRAULIC OIL TANK. USE PIPES WITH MIN. INTERNAL ϕ OF 16 MM (1/2"). IF THE SYSTEM IS NOT EQUIPPED WITH A MAIN OIL TANK FOR OTHER USE, A METAL OIL TANK WITH A MIN. CAPACITY OF 12 LT. OF HYDRAULIC OIL OR OF OIL FOR AUTOMATIC TRANSMISSION IS TO BE ARRANGED.

COLLEGAMENTO CON TUBO BY-PASS/ CONNECT WITH BY-PASS PIPE

Da utilizzare solo per impieghi saltuari (15 MINUTI IN UN ORA)
Use only for short duration application (15 Minutes/hour).

INSERIRE PRIMA DELL'AVVIAMENTO, CIRCA 150 C.C. DI OLIO IDRAULICO, O PER TRASMISSIONI AUTOMATICHE.
BEFORE STARTING, FILL WITH 150 C.C. OF HYDRAULIC OIL, OR FOR AUTOMATIC TRANSMISSION.

COLLEGARE GLI INGRESSI OLIO (1) E (2) TRAMITE IL TUBO BY-PASS (UTILIZZARE TUBO CON ϕ INT. MINIMO DI 8MM).

CONNECT OIL INLETS (1) AND (2) WITH BY-PASS PIPE (USE PIPE WITH MIN. INTERNAL ϕ 8 OF MM).

